

# Lista zmian

Wersja: 5.1.1



## 4Trans

Lista zmian

### Wszystkie prawa zastrzeżone

*Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.*

*Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.*

*Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za nieuzyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.*

*Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.*

#### Produkcja:

##### INELO Polska

ul. Karpacka 24/U2b  
43-300 Bielsko-Biała  
POLAND  
[www.inelo.pl](http://www.inelo.pl)

Przygotowaliśmy wsparcie dla **pakietu mobilności**.

Więcej w liście zmian **modułu TachoScan**.

## Moduł Główny

### (5.1.1) Kraj siedziby firmy

(menu: Dane podstawowe -> Pracownicy -> Dane podstawowe)

- W oknie oknie dodawania/edycji kierowcy dodano możliwość wyboru państwa, w którym jest siedziba firmy (**Państwo członkowskie siedziby**).

### (5.1.1) Optymalizacja

- Dodano wsparcie dla serwera **MS SQL 2019**;
- zoptymalizowano działanie **Instalatora SQL**.

### (5.1.1) Walidacja ścieżek

(menu: Panel administracyjny -> Ustawienia -> Panel administracyjny -> Ścieżki)

- Podczas uruchamiania programu oraz w Oknie wyboru ścieżek wprowadzono automatyczną walidację czy ścieżki zdefiniowane w programie wymagają poświadczeń. Jeśli wymagają, zostanie wyświetlony komunikat, że należy wpisać poświadczenia oraz okno systemowe, w którym trzeba podać nazwę użytkownika i hasło.

## Moduł Rozliczenia

### (5.1.1) Przenoszenie nieobecności z Kalendarza ciągłości danych na Rejestr nieobecności

(menu: Rozliczenia -> Rejestr nieobecności)

- Wprowadzono automatyczne dodawanie nieobecności w Rejestrze nieobecności po wprowadzeniu ich w Kalendarzu ciągłości danych.

## Moduł TachoScan

### (5.1.1) Dodawanie absencji na przełomie roku

(menu: Raporty -> TachoScan -> Kalendarz ciągłości danych)

- Wprowadzono możliwość dodawania ciągłej nieobecności na przełomie roku.

### (5.1.1) Wyszukiwanie zaświadczeń

(menu: Raporty -> TachoScan -> Kalendarz ciągłości danych)

- Zoptymalizowano mechanizm wyszukiwania zaświadczeń.

### (5.1.1) Wpisy krajów

(menu: TachoScan -> Wykres miesięczny)

- Na wykresie miesięcznym dodano wyświetlanie symboli wpisów kraju rozpoczęcia / zakończenia pracy - ułatwi to weryfikację nowych naruszeń.

## Pakiet Mobilności

Zmiany związane z wejściem **pakietu mobilności**:

### (5.1.1) Dyspozycje w zespole

(menu: TachoScan -> Okno podglądu/edycji dnia z karty kierowcy -> Podgląd i edycja danych -> Wizualizacja zespołowa)

- Dodano możliwość oznaczenia w programie na wykresie dziennym z karty kierowcy dyspozycji w zespole, które nie będą zaliczane do czasu przerwy;
- na wykresie dziennym pod prawym przyciskiem myszy dla dyspozycji w zespole dodano opcję: **Nie zaliczaj do czasu przerwy**;

(menu: TachoScan -> TachoScan -> Wykres tygodniowy oraz Wykres miesięczny)

- na wykresie dziennym, tygodniowym oraz miesięcznym dodano oznaczanie dyspozycyjności w załodze niezaliczanej do czasu przerwy.

### (5.1.1) Dwa skrócone odpoczynki tygodniowe poza krajem

- W drodze odstępstwa kierowca wykonujący międzynarodowe operacje przewozu rzeczy może wykorzystać dwa kolejne skrócone odpoczynki tygodniowe, pod warunkiem, że w okresie następnych dwóch tygodni wykorzysta dwa regularne tygodniowe okresy odpoczynku.

*(menu: Dane podstawowe -> Ustawienia -> TachoScan -> Naruszenia - Analiza)*

- Dodano opcję: **Uwzględnij lokalizację wpisów krajów i GNSS podczas analizy dwóch skróconych odpoczynków tygodniowych;**

*(menu: TachoScan -> Wykres tygodniowy oraz Wykres miesięczny)*

- dodano wyświetlanie rekompensaty za podwójne skrócenie odpoczynku tygodniowego na wykresie tygodniowym i miesięcznym.

*(menu: TachoScan -> Dostępny czas pracy kierowcy)*

- Podwójne skrócenie odpoczynku tygodniowego za granicą jest uwzględniane w zakładce **Dostępny czas pracy kierowcy;**
- jeżeli w ostatnich dwóch tygodniach nastąpiło skrócenie odpoczynków tygodniowych, program będzie wymagał odebrania rekompensaty za te skrócenia w bieżącym lub kolejnym tygodniu.

### (5.1.1) Powrót do kraju siedziby pracodawcy raz na cztery tygodnie

- Przedsiębiorstwo transportowe powinno zorganizować pracę kierowców w taki sposób, aby umożliwić im powrót na przynajmniej jeden regularny odpoczynek tygodniowy w każdym okresie czterech tygodni do kraju członkowskiego siedziby pracodawcy lub do miejsca zamieszkania kierowcy.

*(menu: TachoScan -> Naruszenia kierowcy)*

- Dodano nowe naruszenie: **Brak powrotu na odpoczynek tygodniowy do kraju siedziby.**

### (5.1.1) Odpoczynki tygodniowe odebrane w pojeździe

- Regularne tygodniowe okresy odpoczynku nie mogą być odebrane w pojeździe. Muszą być wykorzystane w odpowiednim miejscu zakwaterowania wyposażonym w odpowiednią infrastrukturę noclegową i sanitarną.

(menu: TachoScan -> Naruszenia kierowcy)

- Dodano nowe naruszenie: **Odpoczynek tygodniowy regularny odebrany w pojeździe;**
- usunięto naruszenie: **Karta włożona do tachografu w trakcie odpoczynku tygodniowego;**

(menu: Dane podstawowe -> Ustawienia -> TachoScan -> Naruszenia - Analiza)

- dodano opcję: **Wykazuj naruszenie za odpoczynek regularny w kabinie pojazdu;**

(menu: Dane podstawowe -> Ustawienia -> TachoScan -> Naruszenia - Tolerancja)

- dodano opcję: **Akceptuj włożoną kartę do tachografu przez X min na początku i końcu odpoczynku.**

#### (5.1.1) Odpoczynki na promach

- Dodano odstępstwo od art. 8 Rozporządzenia (WE) nr 561/2006, które pozwala kierowcy na dwukrotne przerwanie odpoczynku regularnego dziennego oraz tygodniowego odbieranego na promie czynnościami trwającymi łącznie nie dłużej niż godzinę.

(menu: TachoScan -> Wykres tygodniowy oraz Wykres miesięczny)

- Na wykresie tygodniowym oraz miesięcznym dodano oznaczanie odcinków odpoczynku tygodniowego na promie.

#### (5.1.1) Dojazd do domu

- Dodano odstępstwo od art. 6 ust. 1 i 2 oraz art. 8 ust. 2 Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 pozwalające kierowcy na wydłużenie jazdy dziennej oraz tygodniowej o godzinę bezpośrednio przed odpoczynkiem w kraju siedziby, lub o dwie godziny bezpośrednio przed regularnym odpoczynkiem tygodniowym w kraju siedziby, po dodatkowej 30 minutowej przerwie.
- Jeśli kierowca wydłuży jazdę zgodnie z odstępstwem, naruszenie przekroczenia dziennego / tygodniowego czasu pracy zostanie pokazane, jednak będzie domyślnie niezaakceptowane.
- Odpoczynek odebrany za późno również będzie traktowany jako niezaakceptowany.



Zintegrowane rozwiązania  
dla transportu



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl