

Pożyteczne i ciekawe

z **Euzebiuszem Jasińskim**, dyrektorem Centralnego Ośrodka Szkoleń ZMPD,
rozmawia Anna Wrona



- **Bezpłatne szkolenia organizowane przez COS wspólnie z Ogólnopolskim Centrum Rozliczania Kierowców gromadzą dużą liczbę uczestników. Skąd taka popularność wśród przewoźników?**

OCRK to profesjonalna, a przy tym największa i najnowocześniejsza firma outsourcingowa w tej branży, od lat działająca na rynku polskim, a także za granicą. Współpracowaliśmy z nią jeszcze wtedy, gdy nazywała się PC NET Service. Firma ta zajmuje się w szerokim zakresie czasem pracy kierowców, stworzyła oprogramowanie do analizy i kontroli czasu pracy kierowców. Jego walory docenili także przewoźnicy z innych krajów, w tym m.in. z Niemiec, Austrii, Litwy, Łotwy, a ostatnio także z Wielkiej Brytanii. OCRK posiada więc kompetencje, aby nauczyć przewoźników, jak bronić się przed nieuczciwymi pracownikami. W dzisiejszych trudnych czasach to sprawa, która dla pracodawców jest bardzo istotna. Dlatego członkowie ZMPD postulowali, aby nasz ośrodek zajął się tym tematem. Powszechne zainteresowanie już przeprowadzonymi szkoleniami spowodowało, że będziemy je kontynuować w innych miejscach Polski. Jeszcze w sierpniu odbędą się trzy kolejne: w Szczecinie, Bydgoszczy i Poznaniu, następne 3 we wrześniu, a potem w kolejnych miesiącach. Informa-

cję oraz formularze zgłoszeniowe można znaleźć na portalu ZMPD w części: Szkolenia. Udział w nich jest bezpłatny, bo w ten sposób realizujemy misję ZMPD. Chciałbym poinformować, że w tym roku w tej nowej formule COS przeszkolił już ponad 2 300 osób.

- **Na naszej stronie internetowej informowaliśmy też o współpracy ZMPD z Wyższą Szkołą Marketingu i Zarządzania w Sochaczewie.**

Efektom tej współpracy ma być innego rodzaju oferta dla przewoźników i kierowców. Nasz wspólny plan to stworzenie studiów podyplomowych dla pracowników z branży transportowej, których koszt byłby minimalny, w wysokości najwyżej 20 - 30 procent pełnej odpłatności. WSMiZ planuje też wystąpienie do Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Programów Unijnych z wnioskiem o sfinansowanie szkoleń pracowniczych. Jakie są aktualne potrzeby w zakresie nauczania w firmach transportowych chcielibyśmy się dowiedzieć od przewoźników z województw mazowieckiego i lubelskiego, do których poprzez nasz portal przewoźników www.zmpd.pl skierowaliśmy odpowiednią ankietę. Urlopowy czas może nie sprzyja myśleniu o nauce, ale całkowicie bezpłatne szkolenia językowe i komputerowe pewnie zainteresują pracodawców i pracowników.

- **ZMPD systematycznie rozszerza swoją ofertę szkoleniową, nie tylko zwiększając liczbę firm, z którymi kooperuje, ale także zakres tematyczny szkoleń. Ale przypomnijmy; są także firmy i instytucje, z którymi ZMPD współpracuje od lat. Jedną wskazaliśmy już wcześniej, przypomnijmy, że bodaj od początku swego istnienia**

- **COS kooperuje z Instytutem Transportu Samochodowego.**

Nasza współpraca z ITS sięga roku 2000, kiedy podpisaliśmy ze sobą odpowiednie porozumienie. Wspólnie z ITS-em zajmowaliśmy się na przykład zagadnieniami dotyczącymi opiniowania projektów ustaw i rozporządzeń dotyczących kwestii szkoleń kierowców. Współpracowaliśmy przy wspólnym projekcie dotyczącym szkolenia instruktorów obsługi symulatorów jazdy samochodem ciężarowym, w czym uczestniczyła również Akademia IRU. Obecnie współpracujemy z ITS-em w zakresie badań psychologicznych kierowców zawodowych. Kierowcy zatrudnieni w firmach członkowskich ZMPD, którzy skorzystają z testów wykonywanych przez pracownie badań psychologicznych w ITS, otrzymają rabat od ceny podstawowej. Zapraszamy do korzystania z tych usług, które - zapewniamy - wykonane zostaną bardzo profesjonalnie.

- **Słyszałam, że COS organizuje dużą konferencję we wrześniu.**

Konferencja zaplanowana jest na 28 września, a kierujemy ją do wszystkich operatorów i uczestników transportu, w tym do przewoźników, spedytorów i innych osób działających w łańcuchu logistycznym. W związku z tym obejmuje dość rozległy zakres tematyczny, od spraw dotyczących kosztów i odpowiedzialności za przewóz, przez kwestie techniczne, na przykład dotyczące mocowania ładunków aż do wywołującej dużo emocji kwestii interpretacji unijnego rozporządzenia 1071. Zaprosiliśmy jako prelegentów m.in. posła Janusza Piechocińskiego, przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Głównej Inspekcji Transportu Drogowego, terminala kontenerowego DCT Gdańsk. W formule konferen-

cji przewidzieliśmy utworzenie tzw. stolików eksperckich, co daje uczestnikom możliwość skorzystania z bezpośredniej rozmowy z prelegentami i przedstawicielami firm oraz instytucji. Niedługo szczegółowe informacje w tej sprawie będziemy przekazywać za pośrednictwem portalu internetowego ZMPD.

■ **Obecnie realizowana jest cała seria spotkań w stowarzyszeniach przewoźników, poświęcona sprawom rosyjskim.**

Ta tematyka chyba od zawsze wywołuje emocje, szczególnie kiedy dotyczy zezwoleń. Od połowy lipca na wniosek przewodniczących regionów, ZMPD, a konkretnie COS przy współpracy z Departamentem Transportu, organizuje spotkania dotyczące rynku rosyjskiego. Przekazujemy podczas nich m.in. informacje dotyczące realizacji umowy transportowej polsko-rosyjskiej, ustalania kontyngentów zezwoleń i rozdziału zezwoleń przez komisję społeczną. W trakcie spotkań przewoźnicy proponują również szereg własnych rozwiązań, które ich zdaniem unormowałyby rynek zezwoleń. Chciałem zaznaczyć, że w tych szkoleniach czynny udział bierze prezes ZMPD Jan Buczek.

■ **Czy COS planuje jakieś szkoleniowe nowości?**

Myślę, że kadre zarządzającą i wielu naszych partnerów na pewno zaciekawia cykl szkoleń i ćwiczeń z komunikacji publicznej, zachowania w sytuacjach kryzysowych, kontaktów z mediami i mowy ciała. Z uwagi na wyjątkowo specjalistyczną znajomość tych zagadnień, szkolenia te niestety nie będą oferowane nieodpłatnie. W naszej ofercie, którą polecamy obecnie, mamy do dyspozycji specjalistów z najwyższej półki w tego rodzaju szkole-

niach. Uchylę rąbka tajemnicy, że pozyskaliśmy do współpracy jednego z najlepszych specjalistów w tej dziedzinie - Andrzeja Komorowskiego. Jest to osoba znana, medialna i wyjątkowo rozpoznawalna, zespół jaki stworzył

może podjąć się każdego szkolenia w zakresie, o którym wspomniałem. Dodam, że udało się nam wynegocjować przystępne ceny za wysokiej jakości szkolenie. Namawiamy do skorzystania z naszej oferty. ■

Lata współpracy

Ogólnopolskie Centrum Rozliczania Kierowców – OCRK rozpoczęło współpracę ze Zrzeszeniem Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w 2008 r. W ramach tej współpracy organizowany jest cykl darmowych szkoleń dla członków ZMPD, podnoszących kwalifikacje z zakresu rozliczania i analizy czasu pracy kierowców oraz z obsługi tachografów analogowych i cyfrowych. Szkolenia te mają na celu przedstawienie praktycznych sposobów na zminimalizowanie kosztów związanych z kontrolami Inspekcji Transportu Drogowego oraz Państwowej Inspekcji Pracy. Korzystając z doświadczenia pracowników Ogólnopolskiego Centrum Rozliczania Kierowców OCRK, które było pierwszym Centrum Outsourcingowym zajmującym się profesjonalnie analizą czasu kierowców, wykładowcy przekazują praktyczną wiedzę popartą 5-letnim doświadczeniem, nabytym podczas szkoleń i spotkań z inspekcjami z całej Europy. Obecnie OCRK współpracuje z inspekcjami w Niemczech, Czechach, Rumunii, Estonii, na Litwie i Łotwie.

Uczestnicy szkoleń otrzymują profesjonalnie przygotowane, materiały w formie prezentacji

i ciekawych ćwiczeń, które pomagają z powodzeniem wdrożyć przekazaną podczas szkolenia wiedzę i umiejętności.

Zorganizowane dotychczas szkolenia wspólnie z OCRK cieszyły się ogromnym zainteresowaniem. Widząc zapotrzebowanie na usługi i doradztwo z zakresu rozliczania i analizy czasu pracy kierowców OCRK ponownie wesprze nas swoim doświadczeniem, wiedzą i profesjonalizmem podczas konferencji dla przewoźników drogowych, która odbędzie się 28 września 2012r. Będzie możliwość skorzystania zarówno z porad prawnych z zakresu czasu pracy kierowców, jak i poznania w pełni oferty współpracy, dzięki której bezpieczeństwo i komfort pracy firm transportowych osiąga najwyższe standardy europejskie.



Bartosz Najman, kierownik Działu Sprzedaży OCRK w firmie INELO (dawniej PC NET SERVICE) Ogólnopolskie Centrum Rozliczania Kierowców ul. Karpacka 24 43-300 Bielsko-Biała, POLAND, www.ocrk.pl