

KARTA PRODUKTU

Moduł 4Trans Tachoscan

- /// **Pobieranie, archiwizacja i analiza danych** z tachografu analogowego i cyfrowego w jednym programie, dzięki czemu Klient spełnia wszystkie wymogi wynikające z aktualnych przepisów.
- /// Algorytm **generowania naruszeń** wykorzystywany przez inspekcje **BAG, ITD, PIP, Policję Czeską, Inspekcję Litwy, Łotwy i Estonii**, dzięki czemu Klient może uzyskać dokładny wykaz naruszeń.
- /// Automatyczny **wykaz najpoważniejszych naruszeń** wynikających z **Rozporządzenia (WE) 1071/2009**, dzięki czemu Klient ma nad nimi pełną kontrolę i może je znacznie ograniczyć.
- /// Zgodność z **najnowszymi regulacjami prawnymi**, dzięki czemu Klient nie musi się martwić, czy wykonywana przez niego archiwizacja oraz analiza czasu pracy kierowców jest zgodna z obowiązującymi przepisami (w przypadku posiadania obowiązującej Aktualizacji w rozumieniu Oferty).
- /// Automatyczne **wyszukiwanie okresów braku danych** pozwala na dokładną i bardzo szybką generację „Zaświadczeń o działalności”.
- /// Automatyczne **wyliczanie współczynnika ryzyka** występowania naruszeń dla poszczególnych kierowców.
- /// Możliwość **porównania danych z kart kierowcy i tachografu**, co umożliwia weryfikację danych.
- /// Współpraca **ze wszystkimi urządzeniami do pobierania danych**, dzięki czemu Klient nie jest narażony na dodatkowe koszty związane z dostosowaniem urządzeń do oprogramowania.
- /// Archiwizowanie danych, a także **generowanie przejrzystych raportów**, dzięki którym Klient może ustrzec się przed konsekwencjami kar za brak kompletnych danych.
- /// Możliwość **kontroli pobierania danych i terminów ważności kart kierowców i tachografów cyfrowych**.
- /// **29 rodzajów ostrzeżeń** o możliwych manipulacjach.
- /// **Podział ostrzeżeń na 3 grupy** związane z ingerencją w dane z tachografu, karty kierowcy, kalibracji.
- /// Możliwość **weryfikacji czy pokazane ostrzeżenie jest faktycznie manipulacją**.

Moduł 4Trans Manipulacje

- /// **29 rodzajów ostrzeżeń** o możliwych manipulacjach
- /// **Podział ostrzeżeń na 3 grupy** związane z ingerencją w dane z tachografu, karty kierowcy, kalibracji.
- /// Możliwość **weryfikacji czy pokazane ostrzeżenie jest faktycznie manipulacją**.

Moduł 4Trans Rozliczenia

- /// Szybkie i proste **rozliczanie czasu pracy kierowców**, usprawniające pracę w dziale kadrowo-płacowym.
- /// Generowanie **kompletnej ewidencji czasu pracy** zgodnej z obowiązującymi przepisami na podstawie danych z modułu TachoScan (w przypadku posiadania obowiązującej Aktualizacji w rozumieniu Oferty).
- /// Automatyczne **wyznaczanie dóbr pracowniczych** zgodnie z definicją Ustawy o Czasie Pracy Kierowców.
- /// Automatyczne **wyznaczanie wymiaru czasu pracy** i automatyczne **naliczanie składników wynagrodzenia** za czas pracy, nadgodziny dobowe, nadgodziny średniotygodniowe, czas pracy w godzinach nocnych.
- /// Automatyczne **rozliczanie ryczałtów** za czas pracy w nadgodzinach, czas dyżurów oraz czas pracy w godzinach nocnych.
- /// **Ewidencja nieobecności pracowników** obejmująca urlopy, chorobowe, nieobecności nieusprawiedliwione, itp.
- /// Szybkie, dokładne i zgodne z przepisami (w przypadku posiadania obowiązującej Aktualizacji w rozumieniu Oferty) narzędzie do **rozliczania delegacji** z tytułu wyjazdów służbowych pracowników.
- /// Szybkie **generowanie niezbędnych dokumentów**, takich jak wnioski o udzielenie urlopu, wnioski o udzielenie czasu wolnego za oddane nadgodziny, czy wnioski o udzielenie dnia wolnego za przepracowany dodatkowy dzień wolny, niedzielę lub święto niezbędne do prowadzenia prawidłowej ewidencji i dokumentacji kadrowej.
- /// Zapewnienie **poprawności wyliczeń**, co w znacznym stopniu zmniejsza ryzyko generowania błędnej ewidencji i naliczenia obniżonego wynagrodzenia.
- /// **Zgodność z obowiązującymi przepisami** i wytycznymi dotyczącymi rozliczania czasu pracy kierowców (w przypadku posiadania obowiązującej Aktualizacji w rozumieniu Oferty).
- /// **Tworzenie raportów i dokumentów wymaganych przez PIP**, dzięki którym jesteś zawsze przygotowany na wypadek kontroli.

Moduł 4Trans Mobile

- /// Automatyzacja procesu rozliczania delegacji
- /// Proste zdalne pobieranie danych z karty kierowcy i tachografu
- /// Możliwość sprawdzenia dostępnego czasu pracy kierowców
- /// Urządzenia do pobierania danych z tachografów i kart kierowców

TachoReader Combo Plus

Nowoczesne i intuicyjne urządzenie typu 2w1, przeznaczone do szybkiego pobierania danych z tachografów cyfrowych i kart kierowców w zgodzie z przepisami.

WAŻNE! TachoReader Combo Plus działa zgodnie z Załącznikiem IB określonym w Rozporządzeniu Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym.

Atuty urządzenia:

- /// Wybór 1 z 3 wcześniej skonfigurowanych trybów pobierania danych z tachografu i karty kierowcy włożonej do urządzenia
- /// Wbudowany czytnik odczytuje kartę kierowcy już w kilka sekund
- /// Dane pobierane z największą dostępną w tachografie prędkością
- /// Opcja odczytywania danych automatycznie od ostatniego pobrania na podstawie rejestru obsługującego do 50 000 pojazdów
- /// Pamięć wewnętrzna mieści do 160 000 odczytów z kart kierowcy lub 20 000 odczytów z tachografu cyfrowego
- /// Zasilanie z baterii (w zestawie) lub akumulatorów AA
- /// Zasilanie z tachografu lub portu USB
- /// Złącze USB pozwala łatwo skonfigurować urządzenie oraz szybko skopiować odczyty kart kierowców i tachografu na komputer
- /// Dioda i dźwięk sygnalizują pracę urządzenia
- /// Kontrola postępu pobierania danych
- /// Bezpłatna aktualizacja oprogramowania
- /// Ergonomiczna obudowa odporna na uszkodzenia
- /// Możliwość pobierania dodatkowych sekcji prędkości (m. in. zapis szczegółowej prędkości ze 168 godzin jazdy) tzw. plików „S” z tachografów VDO
- /// **Kompatybilny z inteligentnymi tachografami**
- /// **Umożliwia również odczyt danych z nowych kart i smart tachografów**

Opis techniczny urządzenia:

- /// Ergonomiczna obudowa odporna na uszkodzenia,
- /// Złącze USB (w komputerze zgłasza się jako dysk typu Pendrive),
- /// Możliwość wyboru jednego z 22 języków, m.in.: polski, angielski, niemiecki, francuski, włoski, hiszpański, rosyjski, czeski, białoruski, ukraiński
- /// Automatyczna aktualizacja oprogramowania poprzez aktualizator TachoReader Combo,
- /// 3 opcje zasilania:
- /// z komputera - napięcie zasilania 5V ± 10%, pobór prądu 6-13 [mA]

// z tachografu - napięcie zasilania 12/24V ± 10%, pobór prądu 2 [mA]

// z baterii - napięcie zasilania 2x 2V (akumulatorki) lub 2x 1.5V (baterie alkaliczne), pobór prądu 30-55 [mA]

TachoReader Basic

Nowoczesne i intuicyjne urządzenie do szybkiego pobierania danych ze wszystkich dostępnych na rynku tachografów oraz z umieszczonych w nich kart kierowców w zgodzie z przepisami.

WAŻNE! TachoReader Basic działa zgodnie z Załącznikiem IB określonym w Rozporządzeniu Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym.

Atuty urządzenia:

// Wybór 1 z 3 wcześniej skonfigurowanych trybów pobierania danych z tachografu i karty kierowcy włożonej do urządzenia

// Dane pobierane z największą dostępną w tachografie prędkością

// Opcja odczytywania danych automatycznie od ostatniego pobrania na podstawie rejestru obsługującego do 50 000 pojazdów

// Pamięć wewnętrzna mieści do 160 000 odczytów z kart kierowcy lub 20 000 odczytów z tachografu cyfrowego

// Zasilanie z tachografu lub portu USB

// Złącze USB pozwala łatwo skonfigurować urządzenie oraz szybko skopiować odczyty kart kierowców i tachografu na komputer

// Dioda i dźwięk sygnalizują pracę urządzenia

// Bezpłatna aktualizacja oprogramowania

// Ergonomiczna obudowa odporna na uszkodzenia

// Możliwość pobierania dodatkowych sekcji prędkości (m. in. zapis szczegółowej prędkości ze 168 godzin jazdy) tzw. plików „S” z tachografów VDO - NOWOŚĆ! Teraz dzięki TachoReader Basic możesz pobierać także pliki specjalne – tzw. pliki „S”, które dają większe możliwości sprawdzenia manipulacji.

// **Kompatybilny z inteligentnymi tachografami**

// **Umożliwia również odczyt danych z nowych kart i smart tachografów**

Opis urządzenia:

// Ergonomiczna obudowa odporna na uszkodzenia,

// Złącze USB (w komputerze zgłasza się jako dysk typu Pendrive),

- // Możliwość wyboru jednego z 22 języków, m.in.: polski, angielski, niemiecki, francuski, włoski, hiszpański, rosyjski, czeski, białoruski,
- // Automatyczna aktualizacja oprogramowania poprzez aktualizator TachoReader Basic,
- // 2 możliwości zasilania:
 - z komputera - napięcie zasilania 5V ± 10%, pobór prądu 6-13 [mA]
 - z tachografu - napięcie zasilania 12/24V ± 10%, pobór prądu 2 [mA]

Wymagania minimalne do pracy z programem 4Trans:

Komputer pracujący jako klient

- // system operacyjny: Windows® 8.1, Windows® 10, Windows Server® 2008 R1 SP-2, Windows Server® 2008 R2 SP-1, Windows Server® 2012, Windows Server® 2012 R2;
+ dla każdego z systemów wszystkie dostępne aktualizacje Windows® Update;
- // Internet Explorer® **wersja 8 lub wyższa;**
- // procesor **1,5 GHz;**
- // minimum **512 MB dostępnej** pamięci operacyjnej RAM;
- // w zależności od ilości instalowanych modułów ok. **2 GB** wolnej przestrzeni dyskowej;
- // minimalna rozdzielczość ekranu **1280 x 768;**
- // podłączona baza danych do **Microsoft® SQL Server™ 2012 lub nowsza** na komputerze pracującym jako serwer, w trakcie pierwszego uruchomienia domyślnie będzie instalowany:
 - Microsoft® SQL Server™ 2014 Express dla systemu operacyjnego Windows Server® 2008 R1 i Windows Server® 2008 R2;
 - Microsoft® SQL Server™ 2017 Express dla systemu operacyjnego Windows® 8.1, Windows Server® 2012, Windows Server® 2012 R2;
 - Microsoft® SQL Server™ 2019 Express dla systemu operacyjnego Windows® 10;
- // format daty w ustawieniach regionalnych systemu musi być taki sam na **wszystkich** stanowiskach łącznie z komputerem pracującym jako serwer;
- // skaner do skanowania tarcz, obsługujący rozdzielczość skanowania **300 dpi**, tryb kolorów **czarno-biały** (1 bit - black & white), **czarne tło** obszaru skanowanych dokumentów oraz sterownik TWAIN,
(zalecane modele skanerów: Canon LiDE 70, LiDE 100, 110, 200 lub LiDE 210, Plustek SmartOffice PS283);
- // czytnik do odczytu cyfrowych kart kierowcy spełniający wymagania: wsparcie dla protokołów T=0, T=1, częstotliwość taktowania 4 MHz lub wyższa, obsługa kart procesorowych ISO 7816 oraz EMV 2000 Level 1, zgodność z wymaganiami ISO 7816, format karty ID-1 (Full Size),

kompatybilność z PC/SC oraz CT-API lub urządzenie **TachoReader Combo Plus**, (zalecane modele czytników kart: Omnikey 3121 (USB), Omnikey 4040 Mobile (PCMCIA), Omnikey 4321 Mobile (ExpressCard 54), SCR 3310 (USB), SCR 243 (PCMCIA), SCR 3340 (ExpressCard 54),

// jedno z urządzeń do odczytu danych z tachografu cyfrowego: **TachoReader Mobile II**, **TachoReader Combo Plus**, **TachoUSB** lub **TachoBlue**.

Komputer pracujący jako serwer

// system operacyjny: Windows® 7 SP-1, Windows® 8, Windows® 10, Windows Server® 2008 R1 SP-2, Windows Server® 2008 R2 SP-1, Windows Server® 2012, Windows Server® 2012 R2; **+ dla każdego z systemów wszystkie dostępne aktualizacje Windows® Update;**

// Internet Explorer® **wersja 8 lub wyższa;**

// procesor **2 GHz** (zalecany układ wielordzeniowy);

// suma wszystkich rdzeni w układzie jedno i wieloprocesorowym musi być potęgą liczby 2 - np: 1, 2, 4, 8, 16, itd;

// wolna przestrzeń dyskowa: 4.2 GB (uzależniona od ilości wprowadzanych danych);

// minimum **512 MB** dostępnej pamięci operacyjnej RAM (zalecane minimum 1GB);

// port USB - dla klucza licencyjnego USB;

// minimalna rozdzielczość ekranu **1280 x 768**.

// format daty w ustawieniach regionalnych systemu musi być taki sam na wszystkich stanowiskach łącznie z komputerem pracującym jako serwer;

// do instalacji serwera programu wymagane jest zalogowanie się na konto z uprawnieniami administracyjnymi w systemie operacyjnym;

// nazwa serwera:

- nazwa użytkownika nie może być taka sama jak nazwa komputera;
- pierwszy znak musi być literą zdefiniowaną w standardzie Unicode 2.0 obejmującą litery łacińskie od "a" do "z" oraz od "A" do "Z";
- kolejne znaki:
 - o litery zdefiniowane w standardzie Unicode 2.0;
 - o cyfry z alfabetu łacińskiego;
 - o spacje i znaki specjalne są niedozwolone (np. "-", "@", "#", "\$");

// **nie można zmieniać nazwy komputera, na którym zainstalowano bazę programu 4Trans.**

Podczas pierwszego uruchomienia instalowany jest serwer bazy danych:

- **Microsoft® SQL Server™ 2014 Express** dla systemu operacyjnego, Windows Server® 2008 R1 i Windows Server® 2008 R2;
- **Microsoft® SQL Server™ 2017 Express** dla systemu operacyjnego Windows® 8.1, Windows Server® 2012, Windows Server® 2012 R2;
- **Microsoft® SQL Server™ 2019 Express** dla systemu operacyjnego Windows® 10

Ograniczenia bazy SQL Server® 2014 express:

- obsługa jednego fizycznego procesora;
- 1 GB pamięci RAM;
- rozmiar bazy danych: 10 GB.

Ograniczenia bazy SQL Server® 2017 express:

- obsługa jednego fizycznego procesora;
- 1410 MB pamięci RAM;
- rozmiar bazy danych: 10 GB.

Jeśli maksymalny rozmiar bazy (10GB) będzie niewystarczający konieczny jest zakup najnowszej komercyjnej wersji Microsoft® SQL Server®.

W trakcie instalacji może być wymagany restart komputera. W takim przypadku instalator automatycznie wznowi proces instalacji po uruchomieniu systemu.

Samodzielna instalacja Microsoft® SQL Server™

Producent programu dopuszcza możliwość samodzielnej instalacji serwera Microsoft® SQL Server™.

W takim przypadku należy zwrócić szczególną uwagę na to, aby:

1. W oknie konfiguracji instalacji Microsoft® SQL Server™ dla **Authentication mod** wybrać opcję: **Mixed Mode**.

2. Skonfigurować zaawansowane opcje serwera:

- // włączyć obsługę opcji **xp_cmdshel**;
- // włączyć obsługę opcji **Agent XPs**.

3. Użytkownik **SQL Server™** używany przez program 4Trans musi posiadać uprawnienia **sysadmin**.

Wersja **Express** serwera bazy danych nie tworzy automatycznie zapasowej kopii bazy danych. Program 4Trans posiada wbudowaną usługę tworzenia kopii bazy danych. Jeśli chcesz z niej skorzystać niezbędne będzie zainstalowanie usługi INELO Service.

Instalator dostępny jest na płycie instalacyjnej programu 4Trans w katalogu: "Utils/INELO Service/IneloServiceInstaller.exe".

W przypadku wystąpienia błędów prosimy o kontakt z serwisem oprogramowania.

Aktualizacja bazy danych (starszej od SQL Server™ 2008 R2):

W przypadku instalacji serwera bazy danych **SQL Server™ 2012** lub wyższej wersji należy wykonać w pierwszej kolejności pośrednią migrację bazy danych programu 4Trans (4TransMDF, 4TransKONFIG) do **SQL Server™ 2008 R2**